

## Postavení silničních dopravců v Evropě Silniční balíček EU

**Vojtěch Hromíř**

generální tajemník, ČESMAD BOHEMIA

Odborná konference SATUM

Klidné a bezpečné podnikání

Průhonice, 21. února 2018

## Česká kamionová doprava

- **Dobré fungování nákladní dopravy je podmínkou ekonomické prosperity**
  - 10 800 eurolicencí (českých firem) v MKD (k 31.12.2016)
  - 79 000 opisů eurolicencí (nákladních vozidel)
  - celkem cca 30 tis. aktivních podniků v silniční nákladní dopravě
  - ( X 11 krajských ČSAD, 3 000 souprav a 3 mil.t nákladu v 70. letech v Československu)
  - kromě toho ještě závodová doprava, řemeslníci, ...
  - 80% přeprav zboží v ČR zajišťuje silniční doprava

## Česká kamionová doprava

- v ČR bylo v roce 2016 přepraveno 432 mil. t zboží, na tom se podílela profesionální doprava 75%, zbytek realizovala závodová doprava
- celkový výkon byl v roce 2016 50 mld. tkm, z toho pouze 10% závodová doprava (kratší vzdálenosti, vnitrostátní přepravy)
- úspěšná dopravní firma nabízí také logistiku, celá logistická řešení
- zatím málo dopravních firem využívá kombinovanou dopravu – kontejnery, návěsy
- rostoucí segment dodávkových vozidel – e-shopy, menší zásilky, operativní zásobování – regulace?

## Zahraniční konkurence

- česká mezinárodní kamionová doprava v posledním období ztrácí ( **-21,8%** ... 2016/2015, **-15,5%** ... 3Q/2017/2016)
- nedostatek řidičů, západní protekcionismus, konkurence z Polska, Maďarska, Rumunska, ...
- v únoru 2017 přesáhl v ČR poprvé podíl vybraného mýta od zahraničních vozidel 50%
- neaktivnější PL (téměř 1/3 objemu mýta vybraného od českých vozidel), SK, RO, HU, ...
- rostoucí nehodovost zahraničních řidičů, byť celková nehodovost nákladních vozidel je nízká (řidiči nad 12t zavinili v 2016 24 úmrtí z 545, tj. 4,4%)

## Silniční balíček EU

- návrh EK publikován 31. května 2017 (1.část)
  - doby řízení a odpočinku (zákaz BTO v kabině, 1 krát za 3 týdny BTO doma, ...)
  - záznam překročení hranice v tachografu
  - finanční způsobilost pro N1, zrušení pojištění FO
  - kabotáž – 5 dnů, neomezený počet nakládek
  - zkrácení vyrovnávacího období pro výpočet pracovní doby na 4 týdny (z 6 měsíců, průměr 48 h týdně)
  - risk rating systém (výsledky kontrol dopravců, mezinárodní)
  - vysílání pracovníků (aplikace směrnice - 3 dny ve státě, kabotáž vždy, jednotné doklady – hlášení, smlouva v čj nebo aj, záznamy o řízení a překročení hranic, výplatnice)
  - postupně jen výkonové myto, nad 3,5t sazby dle CO
  - interoperabilita, nájem vozidel, jakost PHM, ITS, monitoring CO2

## Silniční balíček EU

- 2. část zveřejněna v listopadu 2017
  - liberalizace přístupu k vnitrostátní linkové autobusové dopravě pro nerezidenty
  - zahrnutí rozvozů a svozů kombinované dopravy pod kabotáž
- revize směrnice o vysílání pracovníků (96/71/ES)
- vyjmutí silniční dopravy z aplikace směrnice
- problém s počítáním dnů pobytu v členském státě
- druhy dopravy – tranzit, kabotáž, cross-trade, mezinárodní doprava
- letter-boxy, nomádi, zneužívání kabotáže
- lex specialis pro silniční dopravu

## Silniční balíček EU

- silniční balíček – březen EMPL, květen TRAN, červen rada ministrů, červenec zahájení dialogu (?)
- **klíčové téma – aplikace směrnice o vysílání (vyjmutí alespoň „normální mezinárodní dopravy“)**
- ústupky – kabotáž, regulace N1
- rozdělení členských států
- zákaz trávení týdenního odpočinku ve vozidle (výrok Evropského soudního dvoru z prosince 2017 – B, FR, D + NL, pokuty v Německu a ve Francii, dopady na západ ČR – „noclehárna Evropy“, pozice Česmadu: **NESOUHLAS**, přesto žádost na pana ministra Ťoka, aby zajistil i v ČR zákaz BTO ve vozidle)

## Případ „Deutsche Post“

- řidič z české firmy (pobočky rakouské firmy)
- zakázka pro Deutsche Post – linka Salzburg – Frankfurt
- 10 měsíců 2015/2016
- kompenzace rozdílu mezi hrubou mzdou a minimální německou mzdou – cca 10 000 EUR
- **nezohledněny příplatky, odměny, stravné, kapesné**
- bez rozsudku (po 1. kole soudního projednání)
- vyvozena odpovědnost objednatele

# Děkuji za pozornost

Vojtěch Hromíř  
ČESMAD BOHEMIA  
[www.prodopravce.cz](http://www.prodopravce.cz)

