



21. února 2018

Organizace přepravy s ohledem
na aktuální bezpečnostní situaci
v Evropě a na sjednané pojistné
smlouvy

POJIŠTĚNO  LET

Martin Slečka, DiS. - specialista likvidace škod senior

OBSAH • 21. února 2018

Obsah

- I. Organizace přepravy s ohledem na rizika
spojená s nelegální migrací do Velké Británie
- II. Organizace přepravy s ohledem na zvýšené
riziko vloupání do vozidla
- III. Monitoring přeprav - Polsko
- IV. Využití zahraničních dopravců při vnitrostátních
převážkách

I. Rizika spojená s nelegální migrací • 21. února 2018

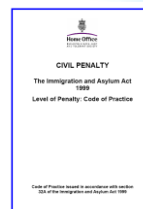
Nejčastější následky vniknutí imigrantů do vozidla:

- 1) **Nepřijetí zásilky příjemcem** bez předchozí kontroly a dekontaminace zásilky odbornou firmou (Velká Británie)
- 2) **Náklady na kontrolu, dekontaminaci a likvidaci** zásilky (Velká Británie) x pojistné krytí
- 3) **Nutnost zlikvidování zásilky** ze strany poškozeného opírající se o údajné či prokázané předpisy či normy
- 4) Spor ohledně **zůstatkové ceny** zásilky
- 5) **Odpovědnost** dopravce/ pohled pojišťovny
- 6) **Pokuty** britských imigračních orgánů (GBP 2.000 + 2.000 / osoba)

I. Rizika spojená s nelegální migrací • 21. února 2018

Prevence vniknutí imigrantů do vozidla a minimalizace škod:

- 1) **Parkování** min. 100 km od místa nalodění / Eurotunelu
- 2) Parkování „**v protisměru**“ ; střežená / oplocená parkoviště
- 3) Dodržování **Code of Practice** (zámek, plomba, kontrolní listy, instrukce řidiči, školení řidičů ...)
- 4) **Přivolání policie** při zjištění
- 5) Neprodlené vyžádání **pokynů k doručení** od odesílatele



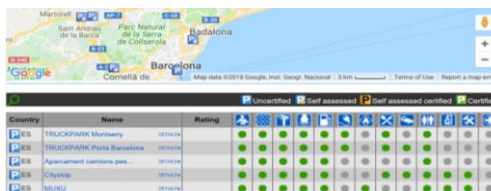

Code of Practice	Penalty	Level of Penalty	Code of Practice	Penalty
CP1	£100	CP1	£100	CP1
CP2	£100	CP2	£100	CP2
CP3	£100	CP3	£100	CP3
CP4	£100	CP4	£100	CP4
CP5	£100	CP5	£100	CP5
CP6	£100	CP6	£100	CP6
CP7	£100	CP7	£100	CP7
CP8	£100	CP8	£100	CP8
CP9	£100	CP9	£100	CP9
CP10	£100	CP10	£100	CP10
CP11	£100	CP11	£100	CP11
CP12	£100	CP12	£100	CP12
CP13	£100	CP13	£100	CP13
CP14	£100	CP14	£100	CP14
CP15	£100	CP15	£100	CP15
CP16	£100	CP16	£100	CP16
CP17	£100	CP17	£100	CP17
CP18	£100	CP18	£100	CP18
CP19	£100	CP19	£100	CP19
CP20	£100	CP20	£100	CP20

II. Zvýšené riziko vloupání do vozidla • 21. února 2018

Výběr trasy

a) Dle přepravní smlouvy

- 1) Hlídané/nehlídané/schválené parkoviště
- 2) Komodita/„citlivost“ zásilky/ cena zásilky
- 3) Přítomnost řidiče ve vozidle (x předpisy Francie, Belgie atd.)
- 4) „Víkendové“ parkování/zahájení přepravy v pátek
- 5) Míra kriminality v místě parkování (Barcelona, Marseille, Malmö, Calais ...)
- 6) Blížkost hlídaného/oploceného/monitorovaného parkoviště (IRU TRANSPARK <https://www.iru.org/apps/transpark-app>)
- 7) Parkování poblíž místa nakládky či vykládky



Country	Name	Rating	Icons
ES	TRUCKPARK Montseny	10/10	[Icons]
ES	TRUCKPARK Flor de Barcelona	10/10	[Icons]
ES	Aparcamiento camions pes.	10/10	[Icons]
ES	Citypark	10/10	[Icons]
ES	MUXU	10/10	[Icons]



5

II. Zvýšené riziko vloupání do vozidla • 21. února 2018

Výběr trasy

b) Dle pojistné smlouvy

- 1) Hlídané/nehlídané parkoviště
- 2) Komodita/stupeň zabezpečení
- 3) Osvětlení, četnost parkování kamionů
- 4) Přítomnost řidiče u/ve vozidle (x předpisy Francie, Belgie atd.)
- 5) Odchýlení se od trasy přepravy / parkování v místě bydliště
- 6) Odstavení naloženého návěsu/přívěsu
- 7) U **pojištění přepravy zásilek** nesmí pojištěné přepravě předcházet/následovat přeprava nepojištěná.



6

III. Monitoring přeprav – Polsko • 21. února 2018

Monitoring přeprav vyjmenovaného zboží pro silniční přepravu zboží v Polsku (zákon č. 708)

Komodity: denaturovaný líh, tabák, motorová paliva, přísady do paliva, mazací oleje, odmrazovače na bázi ethanolu, ředidla, rozpouštědla, inhibitory tvorby plísni či pryskyřic a další.

Povinnost hlášení / registrace: <https://puesc.gov.pl/>

Odesílatel + příjemce + dopravce

V případě tranzitu Polskem je povinen hlášení podat dopravce.

Rizika pro dopravce:

- nedostatečný popis obsahu zásilky (např. big bagy);
- průjezd Polskem bez vědomí objednatele;
- absence referenčního čísla u řidiče při kontrole
- zadržení vozidla s nákladem do zaplacení pokuty



Pokuty: dopravce 20.000 PLN + řidič až 7.500 PLN



7

IV. Využití zahraničních dopravců v ČR • 21. února 2018

Využití zahraničních dopravců při vnitrostátních přepravách

Majitel zásilky (ČR) – pojištění přepravy zásilek

Doprovce 1 (ČR) – pojištění odpovědnosti dopravce (včetně odpovědnosti za smluvního dopravce)

Doprovce 2 (ČR) – pojištění odpovědnosti dopravce (včetně odpovědnosti za smluvního dopravce)

Doprovce 3 (SR) – pojištění odpovědnosti dopravce (vnitro + mezinárodní přepravy)



Doporučení pro přepravní smlouvy s dopravci:

- Zákaz „přeprave“ přepravy
- Smluvní pokuta pro případ provedení vnitro-přepravy zahraničním dopravcem



8

DĚKUJI ZA POZORNOST